

Sygnalizacja
[Signature]

W P Ł Y N Ę Ł O	
URZĄD GMINY w Węgierskiej Górcie	
SEKRETARIAT	
13-03-2015	
Zał. 1	L.dz. 1948/2015
podpis	<i>[Signature]</i>
ZNAK SPRAWY	

Bielsko-Biała 30.01.2015 r.

Stanisław Szwed,
Klub Parlamentarny
Prawo i Sprawiedliwość

Sz. Pani
Maria Wasiak
Minister Infrastruktury i Rozwoju

Zapytanie Poselskie
ws. umieszczenia inwestycji „Obejścia Węgierskiej Górki” na liście rezerwowej
Programu Budowy Dróg Krajowych 2014-2023

Zgodnie z listą zadań inwestycyjnych Programu Budowy Dróg Krajowych 2014-2023 budowa drogi ekspresowej S-69 (Bielsko-Biała – granica państwa na odcinku tzw. „Obejścia Węgierskiej Górki”) znalazła się jedynie na liście rezerwowej.

W odpowiedzi na moje wcześniejsze interwencje w sprawie w/w obejścia Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w piśmie z dn. 20 sierpnia 2013 r. /Nr TA5EBK-0701-34909/13/ zapewniał, że ewentualna budowa drogi S-69 (Przybędza – Milówka) będzie możliwa po weryfikacji ruchu tranzytowego uzasadniającego realizację tej inwestycji.

Obecnie cały ruch lokalny i narastający ruch tranzytowy bez ograniczeń tonażu aut przebiega przez obszar intensywnie zabudowany - Węgierskiej Górki, Ciśca i Milówki. Powoduje to ogromne zagrożenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, co jest przedmiotem protestów mieszkańców.

W perspektywie zakończenia odcinka autostrady D3 Svrcinovec-Skalite na Słowacji brak realizacji odcinka S69 Przybędza – Milówka spowoduje, że Polska nie wywiąże się z umowy zawartej w porozumieniu ze Słowacją ws. bezpośredniego połączenia drogowego na potrzeby ciężkiego transportu drogowego?

Szanowna Pani Minister,

1. Czy Ministerstwo Infrastruktury dokona zmian w Programie Budowy Dróg Krajowych 2014-2023 i umieści budowę tzw. „Obejścia Węgierskiej Górki” na liście zadań priorytetowych?
2. Jakie będą ewentualne konsekwencje braku realizacji tzw. transgranicznego porozumienia ze Słowacją zawartego ws. bezpośredniego połączenia drogowego na potrzeby ciężkiego transportu drogowego?



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, marca 2015 r.

DDA.II.54.56.2015.GW.1

NK: 58572/15

Pan

Radosław Sikorski

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie poselskie nr 7812 posła Stanisława Szweda w sprawie umieszczenia inwestycji tzw. obejścia Węgierskiej Górki na liście rezerwowej *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023*, przekazaną przy piśmie z 9 lutego 2015 r., przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Przygotowany w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju projekt *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023* obejmuje przedsięwzięcia, których realizacja ma kluczowe znaczenie dla rozwoju transportu drogowego w Polsce i które w możliwie największym stopniu przyczynią się do usprawnienia połączeń pomiędzy regionami kraju. Dokument określa również planowane do wybudowania obwodnice znajdujące się w ciągach dróg krajowych. Przy wyborze inwestycji przewidzianych do realizacji w ramach *Programu* stosowane były obiektywne kryteria, zapewniające uzyskanie możliwie najlepszych efektów gospodarczych, społecznych i środowiskowych.

W konsultacjach publicznych projektu *Programu* uczestniczyły jednostki samorządu terytorialnego, partnerzy społeczni i gospodarczy, Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego. Dodatkowo, zorganizowana została otwarta dla wszystkich zainteresowanych konferencja konsultacyjna, a także udostępniona możliwość przekazywania uwag do dokumentu za pośrednictwem poczty elektronicznej. W ramach tego procesu wpłynęło ponad 40 tysięcy wniosków i uwag. Wszelkie propozycje zgłoszone podczas konsultacji publicznych projektu *Programu* zostaną z uwagą rozpatrzone, zaś Ministerstwo dąży wszelkimi staraniami, aby uwzględnić je w możliwie największym stopniu, mając przy tym na względzie priorytety rozwojowe kraju oraz dostępne środki finansowe.

Pragnę zapewnić, że kwestia budowy obejścia Węgierskiej Górki traktowana jest z najwyższą uwagą, czego potwierdzeniem jest wpisanie tej inwestycji do listy zadań planowanych do realizacji w ramach *Programu*. Obecnie – w trakcie prac nad nową wersją dokumentu – nie można jeszcze przesądzić o ewentualnym jej przesunięciu z listy rezerwowej na listę podstawową.

Odnosząc się do kwestii połączenia transgranicznego ze Słowacją uprzejmie wyjaśniam, że ruch przez połączenie Zwardoń - Skalite w dalszym ciągu jest ograniczony do pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 7,5 tony ze względu na stan drogi po stronie słowackiej. Połączenie zostanie otwarte dla ruchu bez ograniczeń wraz z oddaniem do użytkowania przygranicznego odcinka słowackiej autostrady D3 Skalite - Svrčinovec, co zgodnie z deklaracjami strony słowackiej nastąpi pod koniec 2016 roku.

W Porozumieniu między Ministrem Transportu Rzeczypospolitej Polskiej a Ministrem Transportu, Poczty i Telekomunikacji Republiki Słowackiej o miejscu połączenia planowanej autostrady D18 po stronie



NARODOWA
STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Ministerstwo
Infrastruktury i Rozwoju
ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa

tel. 22 273 70 20
fax 22 273 70 21
www.mir.gov.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl

UNIA
EUROPEJSKA



słowackiej oraz planowanej drogi dwujezdniowej po stronie polskiej na granicy polsko-słowackiej między miejscowościami Skalite i Zwardoń, podpisanym w 1995 roku i zmienianym następnie w latach 2001 oraz 2007, strony zobowiązały się do stworzenia warunków dla prowadzenia ruchu ciężarowego bez ograniczeń na odcinku Żywiec – Čadca do roku 2011 a na odcinku Čadca – Žilina do 2014 roku. Po stronie polskiej zostały wybudowane odcinki drogi ekspresowej S69 węzeł Żywiec - węzeł Przybędza (2006 rok) oraz Milówka - Zwardoń (2009 rok), a także uległa wzmocnieniu droga krajowa nr 69 na odcinku Przybędza - Milówka i krótki odcinek drogi powiatowej nr 1435S w Milówce. Po stronie słowackiej otwarcie odcinka autostrady D3 Skalite - Svrčinovec jest planowane po koniec 2016 roku, natomiast odcinek autostrady D3 od granicy do Žiliny zostanie ukończony, według planów strony słowackiej, do roku 2020.

Z poważaniem

Zbigniew Rynasiewicz

Sekretarz Stanu

