

Poseł na Sejm
Rzeczypospolitej Polskiej

Stanisław Szwed

Bielsko-Biała 28.05.2012 r.

URZĄD GMINY w Węgierskiej Górcze
SEKRETARIAT

30-05-2012

ilość załączników 2

podpis *Maury*

L.dz. *4863-2012*

Sz. Pan

Piotr Tyrlik

Wójt Gminy Węgierska Górcza

L.dz. 216/2012

Szanowny Panie Wórcze,

W odpowiedzi na pismo z dnia 17 kwietnia 2012 r. o numerze: W.0059.12.2012 przesyłam w załączeniu moje zapytanie poselskie ws. tzw. „obejścia Węgierskiej Górczy” oraz odpowiedź z Ministerstwa Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Z poważaniem

**POSEŁ
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Stanisław Szwed

Posel na Sejm
Rzeczypospolitej Polskiej

Stanisław Szwed
Klub Parlamentarny
Prawo i Sprawiedliwość

Bielsko-Biała, 30.04.2012 r.

Sz. Pan
Sławomir Nowak
Minister Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej

Zapytanie Poselskie

**ws. realizacji porozumienia zawartego ze Słowacją o budowie
bezpośredniego połączenia drogowego na potrzeby transportu ciężkiego
na etapie tzw. „obejścia Węgierskiej Górki”.**

W dniu 6 lipca 2011 r. uchwałą Rady Ministrów Republiki Słowackiej nr 457/2011 został przyjęty program budowy autostrad i dróg szybkiego ruchu na lata 2011 – 2014. W programie tym przewidziano budowę brakujących odcinków autostrady D3 na odcinku Żylina – Svrcinovec na lata 2013 – 2014, a oddanie odcinka Svrcinovec – Skalite planowane jest najpóźniej w 2015 r.

Obecnie, jak poinformował mnie wójt Gminy Węgierska Górka na podstawie dokumentów przesłanych przez Słowackie Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Rozwoju Regionalnego, Słowacy przygotowują materiały przetargowe dla zamówienia publicznego na wyłonienie wykonawcy, co znacznie upewnia, że deklarowane terminy zostaną dotrzymane.

Wskazuje to, że Słowacja w pełni realizuje porozumienie zawarte z Polską ws. bezpośredniego połączenia drogowego na potrzeby ciężkiego transportu drogowego.

Szanowny Panie Ministrze, biorąc pod uwagę, jak ważne dla mieszkańców Węgierskiej Górki jest podjęcie prac nad uruchomieniem jej obwodnicy zobowiązany jestem postawić następujące pytania:

1. Jak Polska realizuje zawarte ze Słowacją porozumienie o budowie bezpośredniego połączenia drogowego na potrzeby transportu ciężkiego?
2. Jakie są szanse na wspólne ze Słowacją oddanie odcinka Bielsko-Biała – Żylina w 2015 roku?

Z poważaniem
Stanisław Szwed



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Warszawa, dnia 21 maja 2012 r.

TA5EBK/0701-2106/12

BIURO POSELSKIE
Posła Stanisława Szweda

Wpłynęło dnia 22.05.2012
L. dz. 156 Podpis

**Pani
Ewa Kopacz
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Stanisław Szewc

W odpowiedzi na zapytanie Pana Posła Stanisława Szweda przekazane przy piśmie z dnia 10 maja 2012 r. znak: SPS-024-1021/12 w sprawie realizacji porozumienia zawartego ze Słowacją o budowie bezpośredniego połączenia drogowego na potrzeby transportu ciężkiego na etapie tzw. obejścia Węgierskiej Górki, informuję, iż informacje przekazane pismem z dnia 5 kwietnia 2012 r. (sygn. akt TA5EBK/0701-1527/12) pozostają aktualne.

Jednocześnie informuję, iż *Porozumienie o miejscu połączenia planowanej autostrady D 18 po stronie słowackiej i planowanej drogi dwujezdniowej po stronie polskiej na granicy państwowej polsko-słowackiej pomiędzy miejscowościami Skalite i Zwardoń oraz ich przebiegu w strefie przygranicznej*, sporządzone w Bratysławie dnia 29 listopada 1995 r. zostało zmienione Porozumieniem z dnia 19 lipca 2001 r. oraz Porozumieniem z dnia 16 lutego 2007 r. Ostatnia zmiana porozumienia miała na celu ustalenie wiążących terminów przystosowania dróg dojazdowych do byłego przejścia granicznego Zwardoń-Skalite dla funkcjonowania ruchu towarowego bez ograniczeń. Zgodnie z Porozumieniem:

„Układające się Strony zobowiązują się do takiego zorganizowania budowy, aby stworzyć warunki do prowadzenia transportu ciężarowego bez ograniczeń przez drogowe przejście graniczne Zwardoń – Skalite na odcinku Żywiec – Čadca do końca 2011 roku, a na odcinku Čadca – Żylina do końca 2014 roku.”

Mimo nieprzeprowadzenia w pełnym zakresie prac zaplanowanych dla odcinka S 69 Żywiec – Zwardoń, tzn. niezrealizowania odcinka od węzła „Przybędza” do węzła „Milówka”, Strona polska dzięki dokonaniem wzmocnieniu drogi krajowej 69 wywiązała się ze zobowiązań wynikających z ww. umowy. Po stronie polskiej zostały stworzone warunki do prowadzenia transportu ciężarowego bez ograniczeń przez byłe drogowe przejście graniczne Skalite-Zwardoń.

Aktualnie realizowana jest budowa drogi ekspresowej S69 Bielsko Biała – Żywiec, odc. Wilkowice/Lodygowice – Żywiec. Zakończenie robót planowane jest na 2012 r. W październiku 2011 r. ukończono północno-wschodnią obwodnicę Bielska-Białej.

Zgodnie z *Porozumieniem* Strona słowacka powinna była do końca 2011 r. stworzyć warunki dla ruchu towarowego bez ograniczeń na odcinku Skalite-Čadca, a na odcinku

Ćadca-Žylina - do końca 2014 r. Po stronie słowackiej jest ograniczenie ruchu ciężarowego do 7,5 t dmc.

W dniu 6 lipca 2011 r. rząd słowacki przyjął dokument pod nazwą "Program kontynuacji przygotowań i budowy autostrad i dróg ekspresowych na lata 2011 - 2014" (Program pokračovania prípravy a vystavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2011 -2014). W punkcie 4.3. Priorytety połączenia z Polską i Czechami (postęp w przygotowaniu odcinków D-3 i R-5) przedmiotowego dokumentu uwzględniono budowę połączenia Skalite – Ćadca w rozbięciu na dwa odcinki. W 2012 roku planuje się rozpoczęcie budowy w półprofilu odcinka Svircinoviec - Skalite (12,3 km), przy czym w komentarzu zastrzeżono, że rozpoczęcie prac może zostać przesunięte na początek roku 2013. W 2013 roku planuje się rozpoczęcie budowy odcinka Ćadca - Svircinoviec (5,8 km). W dokumencie brak jest informacji o planowanym terminie zakończenia inwestycji.

Jednocześnie przypominam, iż ww. odcinek drogi ekspresowej S-69 nie został ujęty w *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015* przyjętym uchwałą Rady Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. z uwagi na ogromny zakres finansowy ww. inwestycji (prognozowana wartość projektu to 1 850 mln zł).

Ewentualna „Budowa odcinka drogi ekspresowej S-69 z Bielska–Białej do Zwardonia, odcinek Przybędza – Milówka tzw. obejście Węgierskiej Górki” będzie możliwa po weryfikacji ruchu tranzytowego uzasadniającego realizację inwestycji, pod warunkiem uzyskania pełnego finansowania oraz wpisania inwestycji do *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015*.

Jednocześnie należy zaznaczyć, iż tzw. obejście Węgierskiej Górki zostało zgłoszone do współfinansowania w ramach nowotworzonego instrumentu infrastrukturalnego *Connecting Europe Facility* – Instrumentu „Łącząc Europę” (CEF) - funduszu rozbudowy infrastrukturalnej, ściśle związanego z polityką spójności, który ma wspierać przedsięwzięcia o kluczowym znaczeniu dla Europy. Ideą CEF jest wzmocnienie sieci transportowo-komunikacyjnej, poprzez rozbudowę infrastruktury transportowej, połączeń energetycznych oraz rozwiązań z zakresu technologii informacyjno-komunikacyjnych. CEF miałyby być zarządzany centralnie przez KE w latach 2014-2020.

Zgodnie z założeniami *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015*, zostanie on zaktualizowany w momencie, kiedy ostatecznie znane będą poziomy finansowania infrastruktury drogowej dostępne dla Polski w Wieloletnich Ramach Finansowych Unii Europejskiej na lata 2014 - 2020 oraz urealnione będą prognozy makroekonomiczne dla dwóch ostatnich lat realizacji Programu.

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
2. Biuro Ministra, MTBiGM

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu