

Posel na Sejm  
Rzeczypospolitej Polskiej  
Małgorzata Pepek

5692

L.dz. I/1/2012

W P Ł Y N Ę Ł O  
URZĄD GMINY w Węgierskiej Górcie  
SEKRETARIAT  
24 -04- 2012  
ilość załączników .....  
podpis ..... *Maciej* .....  
L.dz. ....

Żywiec, dnia 18 kwietnia 2012 r.

**Szanowny Pan**

**Piotr Tyrlik**

**Wójt Gminy Węgierska Górka**

**Szanowny Panie Wójcie**

W załączniku przekazuję do Pana wiadomości kopie informacji uzyskanych w sprawie „Budowy odcinka drogi ekspresowej S-69 z Bielska-Białej do Zwardonia tzw. obejścia Węgierskiej Górki”, tj.

- odpowiedź Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Nr TA1-eb- 0701 – 299/12, na interpelację z dnia 05 stycznia 2012 r.
- odpowiedź Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Nr TA5-eb-0701 – 943/12, na zapytanie z dnia 14 lutego 2012 r.,
- odpowiedź Sekretarza Stanu Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Nr TA5EBK-0701 – 1256/12, na pytanie złożone w dniu 15 marca 2012 r. podczas 10 posiedzenia Sejmu RP.

Z poważaniem

Posel na Sejm  
Rzeczypospolitej Polskiej  
*Małgorzata Pepek*  
Małgorzata Pepek





MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Nr TA1-eb-0701-299/12

Warszawa, dnia  stycznia 2012 r.

**Pani  
Małgorzata Pepek  
Poseł na Sejm  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowna Pani Posel!*

W odpowiedzi na interpelację Pani poseł z dnia 05 stycznia 2012 r., znak L.dz.I/1/2012, w sprawie „Budowy odcinka drogi ekspresowej S-69 z Bielska-Białej do Zwardonia tzw. obejścia Węgierskiej Górki”, przedstawiam następujące informacje i wyjaśnienia.

Uprzejmie informuję, iż przedmiotowa inwestycja nie została ujęta w przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015*. Zakres rzeczowy zawarty w Programie musiał zostać dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa.

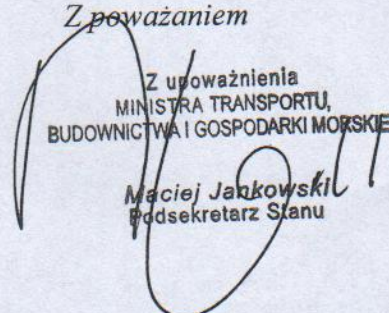
Ponadto do przyczyn które wpłynęły na nieujęcie ww. odcinka drogi ekspresowej S-69 w *Programie*, należy zaliczyć:

- ogromny zakres finansowy ww. inwestycji,
- realizację inwestycji w trudnym terenie górskim,
- konieczność budowy dwóch tuneli o łącznej długości około 1,5 km,
- w ostatnich latach z udziałem funduszy Unii Europejskiej, droga przez Węgierską Górkę była 2-krotnie przebudowywana (wzmocniana),
- wg aktualnych szacunków, ruch tranzytowy nie jest zbyt wielki i wynosi poniżej 5 000 poj./dobę,
- brak kontynuacji drogi o podobnych parametrach po stronie słowackiej (teraz jest ograniczenie do 3,5 tony na przejściu granicznym), w związku z tym ruch według pomiarów roboczych GPR 2010 jest mniejszy niż w roku 2005.

Ewentualna budowa przedmiotowego odcinka drogi będzie możliwa po weryfikacji ruchu tranzytowego uzasadniającego realizację inwestycji, pod warunkiem uzyskania pełnego finansowania oraz wpisania inwestycji do *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015*. Jednocześnie informuję, iż zgodnie z założeniami *Programu*, zostanie on zaktualizowany w momencie, kiedy ostatecznie znane będą poziomy finansowania infrastruktury drogowej dostępne dla Polski w Wieloletnich Ramach Finansowych Unii Europejskiej na lata 2014 - 2020 oraz urealnione będą prognozy makroekonomiczne dla dwóch ostatnich lat realizacji Programu. Pozwoli to na precyzyjne określenie potrzeb finansowych (w tym udziału środków krajowych) dla zakresu rzeczowego Programu realizowanego w latach 2014 - 2015.

Z poważaniem

Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

  
Maciej Janowski  
Podsekretarz Stanu