



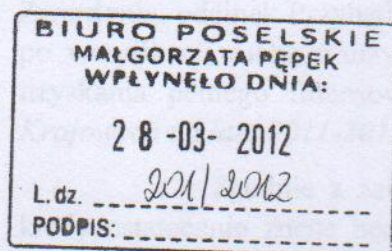
**MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Sekretarz Stanu

*Tadeusz Jarmuziewicz*

TA5EBK-0701-1256/12

Warszawa, dnia 20 marca 2012 r.



**Pani  
Małgorzata Pępek  
Posłanka na Sejm RP**

**Pan  
Sławomir Kowalski  
Poseł na Sejm RP**

*Szanowne Państwo!*

W nawiązaniu do pytania złożonego w dniu 15 marca 2012 r. podczas 10 posiedzenia Sejmu RP dotyczącego budowy drogi ekspresowej S69 Bielsko-Biała – Zwardoń, odcinek Przybędza – Milówka tzw. obejście Węgierskiej Górki przekazuję poniższe informacje.

Interesująca Państwa inwestycja nie została ujęta w przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015*.

Program jest aktualnie obowiązującym dokumentem programowym w sektorze infrastruktury drogowej. Określone w nim programowanie rzeczowe obejmuje okres 5 lat, natomiast programowanie finansowe – 3 lat. Należy jednocześnie zaznaczyć, iż Program, w dobie ogólnoeuropejskiego kryzysu gospodarczego musiał zostać dostosowany do określonych możliwości finansowych państwa. Opracowując listę zadań ujętych w załączniku nr 1 (na jego realizację przyznano ściśle określony limit finansowy w wysokości 82,8 mld zł) do Programu brano pod uwagę przede wszystkim stan przygotowania i zaawansowania prac na jakim znajdowały się poszczególne zadania oraz dostępne środki finansowe.

Ww. odcinek drogi ekspresowej S-69 nie został ujęty w *Programie* z uwagi na ogromny zakres finansowy ww. inwestycji (prognozowana wartość projektu to 1 850 mln zł). Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością budowy dwóch tuneli o łącznej długości około 1,5 km w trudnym, górskim terenie. Należy przy tym zaznaczyć, iż wg aktualnych szacunków, ruch tranzytowy nie jest zbyt wielki i wynosi poniżej 5 000 poj./dobę. Ponadto wskazać należy na brak kontynuacji drogi o podobnych parametrach po stronie słowackiej (teraz jest ograniczenie do 3,5 tony na przejściu granicznym), w związku z tym ruch według pomiarów roboczych GPR 2010 jest mniejszy niż w roku 2005.



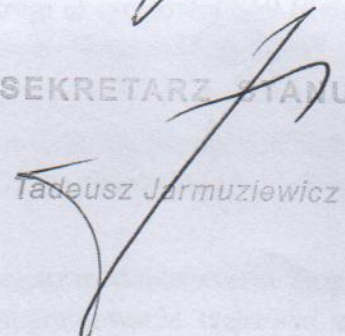
Rozumiejąc potrzeby komunikacyjne regionu w ostatnich latach z udziałem funduszy Unii Europejskiej, droga przez Węgierską Górkę była 2-krotnie przebudowywana (wzmacniana). Jednocześnie podjęte zostały działania w celu przygotowania inwestycji do realizacji. Decyzją z dnia 5 października 2009 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ustalił środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi ekspresowej S-69 Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń, odcinek Przybędza – Milówka (obejście Węgierskiej Górki) wg wariantu I czerwonego”. Oddział GDDKiA w Katowicach opracował kompletną dokumentację do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Koszt dotychczasowych prac (dokumentacji) wyniósł prawie 11 mln zł.

Ewentualna „Budowa odcinka drogi ekspresowej S-69 z Bielska-Białej do Zwardonia, odcinek Przybędza – Milówka tzw. obejście Węgierskiej Górki” będzie możliwa po weryfikacji ruchu tranzytowego uzasadniającego realizację inwestycji, pod warunkiem uzyskania pełnego finansowania oraz wpisania inwestycji do *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015*.

Zgodnie z założeniami *Programu*, zostanie on zaktualizowany w momencie, kiedy ostatecznie znane będą poziomy finansowania infrastruktury drogowej dostępne dla Polski w Wieloletnich Ramach Finansowych Unii Europejskiej na lata 2014 - 2020 oraz urealnione będą prognozy makroekonomiczne dla dwóch ostatnich lat realizacji *Programu*.



SEKRETARZ STANU



Tadeusz Jarmuziewicz